



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
SECRETARÍA GENERAL  
REGISTRO GENERAL

08 MAR. 2021 11:47:19

Entrada **97412**

## Proposición no de ley para la construcción y puesta en marcha de los intercambiadores de Rodalies

Competencia	Competencias de la Cámara
Subcompetencia	Control e información
Tipo Expediente	161-Proposición no de Ley en Comisión.

Fdo.: Joan MENA ARCA  
Portavoz Sustituto

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El Grupo Parlamentario Confederal de Unidas Podemos-En Comú Podem-Galicia en Común, de conformidad con los artículos 193 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Proposición no de ley para la construcción y puesta en marcha de los intercambiadores de la línea R8 de Rodalies de Cataluña en Hospital General y en Volpelleres, así como un intercambiador entre las líneas R8 y R4 en Barberà del Vallès** para su debate en la Comisión de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### Exposición de motivos

El transporte público debe ser capaz de dar solución a las necesidades de desplazamientos de las personas. Bajo esta premisa, consideramos esencial la necesidad de optimizar nuestras inversiones dando la máxima funcionalidad posible a lo largo de su vida útil. El transporte público es una de las mejores herramientas de vertebración territorial y de equidad social. En particular, el transporte ferroviario de pasajeros y de mercancías es clave para garantizar los Objetivos de Desarrollo Sostenible y apuntalar la respuesta a la emergencia climática. Por todo ello es necesario priorizar la movilidad sostenible, la promoción y adaptación del transporte público a las necesidades de sus usuarios y usuarias, que en muchas ocasiones no ven en su diseño inicial y en sus frecuencias una solución viable para cubrir sus necesidades de transporte cotidiano.

Por otro lado, el Ministro de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana ha presentado recientemente el Plan de Rodalies de Cataluña 2020-2030, con una serie de actuaciones inmediatas y a medio plazo en la red.

Dentro de dicha red se encuentra la línea R8, Martorell-Granollers, inaugurada en el año 2011, que es la única línea de *Rodalies de Catalunya* de concepción no radial, que no pasa por la ciudad de Barcelona, y que conecta poblaciones de las comarcas del Baix Llobregat, el Vallés Occidental i el Vallès Oriental. En su día fue la respuesta a una demanda de interconectar estos territorios de la provincia de Barcelona, donde se concentran casi dos millones de habitantes. Actualmente la R8 es la línea ferroviaria de menor demanda del sistema de *Rodalies del Vallès*, se estima unos 4.100 usuarios y usuarias día.

Actualmente resulta conveniente estudiar el planteamiento de actuaciones para facilitar el intercambio ferroviario de la línea R8 que junto el aumento de

frecuencia de los trenes, se estima que aumentaría hasta 14.000 usuarios y usuarias día, triplicando los actuales, y cubriendo las necesidades de transporte público de casi medio millón de vecinos y vecinas del Vallès, incluyendo los municipios de Sabadell y Terrassa.

Un kilómetro de distancia separa la estación de RENFE Sant Cugat del Vallès (R8) y la estación de FGC (S2) Volpelleres.

El segundo intercambiador conveniente para la línea R8 es el intercambiador Hospital General a la altura de la estación de FGC del mismo nombre, entre los términos de Sant Cugat y Rubí. Estas estaciones, Rubí (R8) y Hospital General (S1 FGC), están separadas por algo más de un kilómetro de distancia.

Del mismo modo, la construcción y puesta en servicio de un intercambiador en la intersección de las líneas ferroviarias R8 y R4, en el municipio de Barberà del Vallès, incrementaría notablemente la utilidad de la línea R8, aumentando las posibilidades de desplazamientos entre las comarcas del Baix Llobregat, el Vallès Occidental y el Vallès Oriental, favoreciendo la movilidad en transporte público y ferroviario de más de 1 millón de personas.

La entrada en servicio de los intercambiadores ferroviarios propuestos supondría un impulso decisivo en la lucha contra el cambio climático y, al mismo tiempo, un importante incremento en la promoción del transporte público ferroviario. De esta manera, se contribuiría al avance de un modelo de movilidad más sostenible y una disminución de la contaminación atmosférica y la protección de la salud de la ciudadanía. Estas intervenciones en la red ferroviaria supondrían unas inversiones muy asequibles para el presupuesto público y un gran beneficio social y ambiental.

Por todo ello, el Grupo Parlamentario Confederal de Unidas Podemos – En Comú Podem – Galicia en Común presenta la siguiente

### **Proposición no de Ley**

El Congreso de los Diputados insta al Gobierno de España a:

1. Estudiar la viabilidad de los intercambiadores en las estaciones de Hospital General de Catalunya y la estación de Volpelleres para enlazar las líneas S1 y S2 de *Ferrocarrils de la Generalitat* (FGC) con la línea R8 de *Rodalies de Catalunya* con el objetivo de mejorar y potenciar la

movilidad en las comarcas del Baix Llobregat, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

2. Reevaluar la viabilidad y proseguir con los estudios de un intercambiador en la intersección de las líneas ferroviarias R8 y R4 de Rodalies de Catalunya, en el municipio de Barberà del Vallès, con el objetivo de mejorar y potenciar la movilidad en las comarcas del Baix Llobregat, el Vallès Occidental i el Vallès Oriental.

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, a 8 de marzo de 2021



Laura López Domínguez  
Diputada



Joan Mena Arca  
Portavoz